

## Ventes de véhicules au Canada et aux États-Unis — mai 2020

### CANADA

La chute des ventes d'automobiles au Canada a été moins prononcée en mai, celle-ci diminuant «seulement» de 45 % sur douze mois ((en données annualisées et désaisonnalisées), soit un rythme désaisonnalisé de 1,1 million de véhicules. Les ventes ont probablement atteint leur plus bas en avril, sous l'effet de la contraction des ventes découlant de la mise en œuvre de mesures pour lutter contre la pandémie, ce qui a entraîné un repli des ventes de 75 % sur douze mois. À mesure que les concessionnaires ont graduellement rouvert leurs portes au milieu du mois de mai, les ventes de véhicules ont augmenté de 127 % sur un mois (en données désaisonnalisées) en mai. Il ne fait aucun doute que cette reprise reflète en partie une certaine demande comprimée et des conditions favorables aux chasseurs d'aubaines. La vigueur et la pérennité futures de cette reprise dépendront en partie de la relance du marché de l'emploi. Le taux de chômage, au milieu du mois de mai, devrait gonfler à nouveau pour s'établir aux alentours de 16 %, alors qu'un million de Canadiens de plus se sont prévalus de la nouvelle prestation d'emploi (de la mi-avril à la mi-mai), pour un total de 8,3 millions de demandeurs. La confiance des entreprises s'est aussi quelque peu refroidie au milieu du mois, d'après une étude de la Fédération canadienne de l'entreprise indépendante. Après une remontée de l'indice de confiance de ses membres dans le commerce de détail de 40 % en glissement mensuel en avril, la confiance des entreprises s'est essouffée en mai, n'affichant qu'une progression modeste de 6 % sur un mois. La pandémie continuant de sévir dans les deux plus grandes villes canadiennes, la confiance des consommateurs constituera un indicateur clé de l'état de santé physique et financière des consommateurs. Pour le moment, nous ajustons modestement à la hausse nos prévisions annuelles pour les fixer à 1,4 million d'exemplaires vendus en 2020, en raison de la reprise initiale des ventes dans un contexte où le risque persiste.

### ÉTATS-UNIS

Aux États-Unis, les ventes d'automobiles ont inscrit en mai une baisse moins substantielle qu'au mois précédent de 30 % sur douze mois (en données annualisées et désaisonnalisées), soit à un rythme désaisonnalisé et annualisé de 12,1 millions de véhicules. Les ventes ont augmenté de 41 % sur un mois (en données désaisonnalisées) après avoir dégringolé en avril, en chute de 47 % sur douze mois. Sans surprise, le repli relativement moins marqué des ventes d'automobiles qu'à l'apogée de la pandémie (ou du moins au paroxysme des mesures de confinement) se traduit par une reprise moins vigoureuse. Le vent d'optimisme ayant accompagné le relâchement initial des mesures de confinement a entraîné une hausse des attentes des consommateurs (telles que mesurées par le Conference Board) de près de 9 % sur un mois en avril. La progression de la confiance des consommateurs s'est depuis modérée, soit à 3 % sur un mois en mai. Toutefois, les intentions d'achat d'une automobile ont augmenté de près de 40 % sur un mois en mai, pour se fixer seulement 10 % en deçà des niveaux comptabilisés avant la crise. Ces données pourraient refléter une demande comprimée à court terme plutôt qu'une tendance lourde, la conjoncture du marché de l'emploi assombrissant les perspectives. Les pertes d'emploi ont continué d'augmenter en mai et les observateurs s'attendent à ce que le taux de chômage grimpe jusqu'à atteindre 19 % en mai, alors qu'il atteint déjà 14,9 % en avril. Dans ce contexte, nous avons revu nos prévisions de ventes annuelles, nous attendant à des ventes de 13,5 millions d'exemplaires.

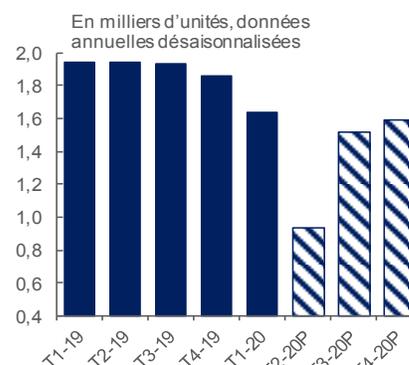
### RENSEIGNEMENTS

Rebekah Young, première directrice, Politiques économiques provinciales et fiscales  
 416.862.3876  
 Scotiabank Economics  
[rebekah.young@scotiabank.com](mailto:rebekah.young@scotiabank.com)

Ventes de véhicules au Canada et aux États-Unis			
	Avr '20	Mai '20	Cumul annuel
(évolution en % sur un an en données non désaisonnalisées)			
Canada	-75	-45	-39
É.-U.	-47	-30	-23
(évolution en % sur un mois en données désaisonnalisées)			
Canada	-53	127	-33
É.-U.	-24	41	-22

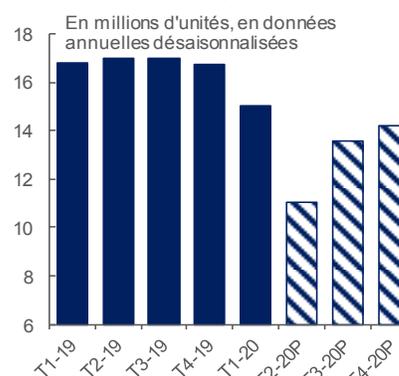
Sources : Études économiques de la Banque Scotia, Wards Auto, DesRosiers Automotive Consultants Inc.

### Ventes de véhicules légers au Canada



Sources : Études économiques de la Banque Scotia, DesRosiers Automotive Consultants Inc.

### Ventes de véhicules légers aux États-Unis



Sources : Études économiques de la Banque Scotia, Wards Automotive Group.

Le présent rapport a été préparé par Études économiques Scotia à l'intention des clients de la Banque Scotia. Les opinions, estimations et prévisions qui y sont reproduites sont les nôtres en date des présentes et peuvent être modifiées sans préavis. Les renseignements et opinions que renferme ce rapport sont compilés ou établis à partir de sources jugées fiables; toutefois, nous ne déclarons ni ne garantissons pas, explicitement ou implicitement, qu'ils sont exacts ou complets. La Banque Scotia ainsi que ses dirigeants, administrateurs, partenaires, employés ou sociétés affiliées n'assument aucune responsabilité, de quelque nature que ce soit, en cas de perte directe ou consécutive découlant de la consultation de ce rapport ou de son contenu.

Ces rapports vous sont adressés à titre d'information exclusivement. Le présent rapport ne constitue pas et ne se veut pas une offre de vente ni une invitation à offrir d'acheter des instruments financiers; il ne doit pas non plus être réputé constituer une opinion quant à savoir si vous devriez effectuer un swap ou participer à une stratégie de négociation comportant un swap ou toute autre transaction. L'information reproduite dans ce rapport n'est pas destinée à constituer et ne constitue pas une recommandation de swap ou de stratégie de négociation comportant un swap au sens du Règlement 23.434 de la Commodity Futures Trading Commission des États-Unis et de l'Appendice A de ce règlement. Ce document n'est pas destiné à être adapté à vos besoins individuels ou à votre profil personnel et ne doit pas être considéré comme un « appel à agir » ou une suggestion vous incitant à conclure un swap ou une stratégie de négociation comportant un swap ou toute autre transaction. La Banque Scotia peut participer à des transactions selon des modalités qui ne concordent pas avec les avis exprimés dans ce rapport et peut détenir ou être en train de prendre ou de céder des positions visées dans ce rapport.

La Banque Scotia et ses sociétés affiliées ainsi que tous leurs dirigeants, administrateurs et employés peuvent périodiquement prendre des positions sur des monnaies, intervenir à titre de chefs de file, de cochefs de file ou de preneurs fermes d'un appel public à l'épargne ou agir à titre de mandants ou de placeurs pour des valeurs mobilières ou des produits dérivés, négocier ces valeurs et produits dérivés, en faire l'acquisition, ou agir à titre de teneurs de marché ou de conseillers, de courtiers, de banques d'affaires et/ou de maisons de courtage pour ces valeurs et produits dérivés. La Banque Scotia peut toucher une rémunération dans le cadre de ces interventions. Tous les produits et services de la Banque Scotia sont soumis aux conditions des ententes applicables et des règlements locaux. Les dirigeants, administrateurs et employés de la Banque Scotia et de ses sociétés affiliées peuvent siéger au conseil d'administration de sociétés.

Il se peut que les valeurs mobilières visées dans ce rapport ne conviennent pas à tous les investisseurs. La Banque Scotia recommande aux investisseurs d'évaluer indépendamment les émetteurs et les valeurs mobilières visés dans ce rapport et de faire appel à tous les conseillers qu'ils jugent nécessaire de consulter avant de faire des placements.

**Le présent rapport et l'ensemble des renseignements, des opinions et des conclusions qu'il renferme sont protégés par des droits d'auteur. Il est interdit de les reproduire sans que la Banque Scotia donne d'abord expressément son accord par écrit.**

<sup>MD</sup> Marque déposée de La Banque de Nouvelle-Écosse.

La Banque Scotia, de pair avec l'appellation « Services bancaires et marchés mondiaux », est une dénomination commerciale désignant les activités mondiales exercées dans le secteur des services bancaires aux sociétés, des services bancaires de placement et des marchés financiers par La Banque de Nouvelle-Écosse et certaines de ses sociétés affiliées dans les pays où elles sont présentes, dont Scotiabanc Inc., Citadel Hill Advisors L.L.C., The Bank of Nova Scotia Trust Company of New York, Scotiabank Europe plc, Scotiabank (Ireland) Limited, Scotiabank Inverlat S.A., Institución de Banca Múltiple, Scotia Inverlat Casa de Bolsa S.A. de C.V., Scotia Inverlat Derivados S.A. de C.V., lesquelles sont toutes des membres du groupe de la Banque Scotia et des usagers autorisés de la marque Banque Scotia. La Banque de Nouvelle-Écosse est constituée au Canada sous le régime de la responsabilité limitée et ses activités sont autorisées et réglementées par le Bureau du surintendant des institutions financières du Canada. Au Royaume-Uni, les activités de La Banque de Nouvelle-Écosse sont autorisées par la Prudential Regulation Authority et assujetties à la réglementation de la Financial Conduct Authority et à la réglementation limitée de la Prudential Regulation Authority. Nous pouvons fournir sur demande les détails du périmètre de l'application, à La Banque de Nouvelle-Écosse, de la réglementation de la Prudential Regulation Authority du Royaume-Uni. Les activités de Scotiabank Europe plc sont autorisées par la Prudential Regulation Authority et réglementées par la Financial Conduct Authority et la Prudential Regulation Authority du Royaume-Uni.

Les activités de Scotiabank Inverlat, S.A., de Scotia Inverlat Casa de Bolsa, S.A. de C.V. et de Scotia Derivados, S.A. de C.V. sont toutes autorisées et réglementées par les autorités financières du Mexique.

Les produits et les services ne sont pas tous offerts dans toutes les administrations. Les services décrits sont offerts dans les administrations dont les lois le permettent.