

Ventes de véhicules au Canada et aux États-Unis —décembre 2020

CANADA

En décembre, les ventes d'automobiles au Canada se sont essentiellement maintenues malgré les vents contraires liés à la COVID-19. Les ventes ont diminué légèrement de 2,6 % sur douze mois, d'après DesRosiers Automotive Consultants Inc. Le chiffre de synthèse ne reflète pas nécessairement l'incidence des jours de ventes supplémentaires en décembre cette année par rapport au même mois l'an dernier, ainsi que de l'effet de la baisse des ventes en décembre 2019. En chiffres désaisonnalisés, les ventes ont diminué d'environ 4 % sur un mois (indicateur à considérer avec circonspection, étant donné qu'il se fonde uniquement sur les données trimestrielles des constructeurs). Même si la recrudescence de cas de COVID-19 dans la plupart des régions du pays a entraîné l'imposition de mesures de confinement plus strictes en décembre, les concessionnaires ont gardé leurs portes ouvertes (sur rendez-vous) et la conjoncture n'a pas ébranlé la demande des consommateurs. En fait, le Conference Board a relevé une hausse des intentions d'achat importante en décembre. Toutefois, les observateurs s'attendent à un ralentissement généralisé de l'économie au moins jusqu'à la clôture du prochain trimestre, sous l'effet des mesures de confinement plus draconiennes et plus longues que prévu, du moins jusqu'à ce que la distribution de vaccins s'accélère considérablement. Selon les estimations, les ventes au détail auraient fait du sur place en novembre malgré un rebond exceptionnel en début de mois, tandis que les prévisions pointent également vers une pause de la croissance de l'emploi en décembre. Les ventes d'automobiles annuelles ont totalisé 1,54 million d'exemplaires, en baisse de 20 % sur douze mois. Nous prévoyons actuellement une remontée marquée des ventes en 2021, qui devraient atteindre 1,8 million d'exemplaires. Les ventes devraient surtout augmenter au deuxième semestre, après la vaccination de la majorité de la population et la levée des restrictions de déplacement. La situation pourrait s'améliorer au-delà de ces prévisions, notamment en fonction de l'efficacité des mesures mises en œuvre au Canada et aux États-Unis pour soutenir la reprise économique, mais aussi se dégrader en fonction de la progression de la pandémie et de la capacité des autorités à vacciner efficacement et rapidement les populations.

ÉTATS-UNIS

Les résultats des ventes d'automobiles aux États-Unis ont surpassé les attentes en décembre, inscrivant un modeste gain de 3,8 % sur un mois (en données désaisonnalisées). Sur douze mois, une progression de 6,4 % en glissement annuel (en données non désaisonnalisées) exagère probablement la vigueur de l'activité de ventes, du fait que le mois de décembre 2020 comptait un week-end de plus que le mois de décembre de 2019. Les résultats de décembre sont malgré tout impressionnants dans un contexte marqué par l'imposition de mesures de confinement strictes dans plusieurs des États les plus peuplés en réaction aux montées record de cas de COVID-19. La ratification d'un plan d'aide de 900 milliards de dollars américains à la fin du mois de décembre a probablement eu l'effet d'un baume sur l'humeur des consommateurs (renversant la tendance à la dégradation de la confiance des consommateurs relevée par le sondage mené au milieu du mois par le Conference Board), près de la moitié des ventes d'automobiles en décembre se concluant habituellement après Noël. Selon Cox Automotive, les promotions en décembre n'ont jamais été aussi alléchantes en cinq ans. Le taux de chômage a diminué à nouveau en novembre, tandis que les demandes d'assurance-emploi ont été moins nombreuses que prévu en décembre. Les ventes d'automobiles en décembre, qui ont atteint 16,3 millions d'exemplaires pour l'année, fournissent un bon aperçu de ce que la prochaine année pourrait réserver, mais les ventes devraient diminuer légèrement au début de la nouvelle année sous l'effet d'une instabilité persistante, du moins jusqu'à ce que les campagnes de vaccination battent leur plein. Les stocks limités devraient nuire à l'offre en véhicules durant cette période, les stocks en décembre étant à leur plus bas en neuf ans d'après Wards Automotive. Les ventes annuelles pour 2020 se sont établies à 14,4 millions d'exemplaires, en baisse de 15 % sur douze mois. En raison d'une légère progression des ventes à l'aube de 2021, nous avons revu à la hausse nos prévisions de ventes pour 2021, les fixant à 16,3 millions d'exemplaires. Les perspectives pourraient s'améliorer encore plus en fonction de la rapidité des campagnes de vaccination et d'éventuelles nouvelles mesures d'aide, mais pourraient également s'assombrir selon la progression de la pandémie.

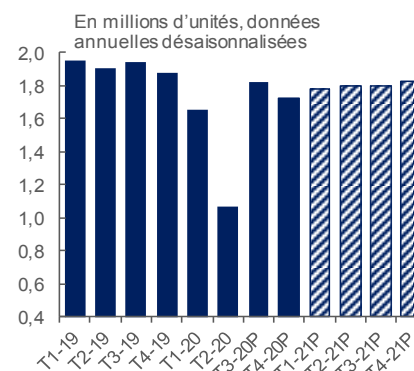
RENSEIGNEMENTS

Rebekah Young, première directrice, Politiques économiques provinciales et fiscales
 416.862.3876
 Scotiabank Economics
rebekah.young@scotiabank.com

Ventes de véhicules au Canada et aux États-Unis			
	Nov '20	Déc '20	Cumul annuel
(évolution en % sur un an en données non désaisonnalisées)			
Canada	-10,4	-2,6	-20
É.-U.	-14,8	6,4	-15
(évolution en % sur un mois en données désaisonnalisées)			
Canada	-9,5	-3,8	-20
É.-U.	-4,5	3,8	-15

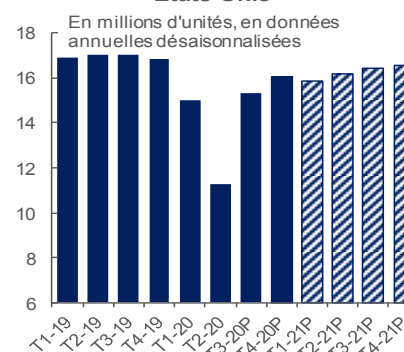
Sources : Études économiques de la Banque Scotia, Wards Auto, DesRosiers Automotive Consultants Inc.

Ventes de véhicules légers au Canada



Sources : Études économiques de la Banque Scotia, DesRosiers Automotive Consultants Inc.

Ventes de véhicules légers aux États-Unis



Sources : Études économiques de la Banque Scotia, Wards Automotive Group.

Le présent rapport a été préparé par Études économiques Scotia à l'intention des clients de la Banque Scotia. Les opinions, estimations et prévisions qui y sont reproduites sont les nôtres en date des présentes et peuvent être modifiées sans préavis. Les renseignements et opinions que renferme ce rapport sont compilés ou établis à partir de sources jugées fiables; toutefois, nous ne déclarons ni ne garantissons pas, explicitement ou implicitement, qu'ils sont exacts ou complets. La Banque Scotia ainsi que ses dirigeants, administrateurs, partenaires, employés ou sociétés affiliées n'assument aucune responsabilité, de quelque nature que ce soit, en cas de perte directe ou consécutive découlant de la consultation de ce rapport ou de son contenu.

Ces rapports vous sont adressés à titre d'information exclusivement. Le présent rapport ne constitue pas et ne se veut pas une offre de vente ni une invitation à offrir d'acheter des instruments financiers; il ne doit pas non plus être réputé constituer une opinion quant à savoir si vous devriez effectuer un swap ou participer à une stratégie de négociation comportant un swap ou toute autre transaction. L'information reproduite dans ce rapport n'est pas destinée à constituer et ne constitue pas une recommandation de swap ou de stratégie de négociation comportant un swap au sens du Règlement 23.434 de la Commodity Futures Trading Commission des États-Unis et de l'Appendice A de ce règlement. Ce document n'est pas destiné à être adapté à vos besoins individuels ou à votre profil personnel et ne doit pas être considéré comme un « appel à agir » ou une suggestion vous incitant à conclure un swap ou une stratégie de négociation comportant un swap ou toute autre transaction. La Banque Scotia peut participer à des transactions selon des modalités qui ne concordent pas avec les avis exprimés dans ce rapport et peut détenir ou être en train de prendre ou de céder des positions visées dans ce rapport.

La Banque Scotia et ses sociétés affiliées ainsi que tous leurs dirigeants, administrateurs et employés peuvent périodiquement prendre des positions sur des monnaies, intervenir à titre de chefs de file, de cochefs de file ou de preneurs fermes d'un appel public à l'épargne ou agir à titre de mandants ou de placeurs pour des valeurs mobilières ou des produits dérivés, négocier ces valeurs et produits dérivés, en faire l'acquisition, ou agir à titre de teneurs de marché ou de conseillers, de courtiers, de banques d'affaires et/ou de maisons de courtage pour ces valeurs et produits dérivés. La Banque Scotia peut toucher une rémunération dans le cadre de ces interventions. Tous les produits et services de la Banque Scotia sont soumis aux conditions des ententes applicables et des règlements locaux. Les dirigeants, administrateurs et employés de la Banque Scotia et de ses sociétés affiliées peuvent siéger au conseil d'administration de sociétés.

Il se peut que les valeurs mobilières visées dans ce rapport ne conviennent pas à tous les investisseurs. La Banque Scotia recommande aux investisseurs d'évaluer indépendamment les émetteurs et les valeurs mobilières visés dans ce rapport et de faire appel à tous les conseillers qu'ils jugent nécessaire de consulter avant de faire des placements.

Le présent rapport et l'ensemble des renseignements, des opinions et des conclusions qu'il renferme sont protégés par des droits d'auteur. Il est interdit de les reproduire sans que la Banque Scotia donne d'abord expressément son accord par écrit.

^{MD} Marque déposée de La Banque de Nouvelle-Écosse.

La Banque Scotia, de pair avec l'appellation « Services bancaires et marchés mondiaux », est une dénomination commerciale désignant les activités mondiales exercées dans le secteur des services bancaires aux sociétés, des services bancaires de placement et des marchés financiers par La Banque de Nouvelle-Écosse et certaines de ses sociétés affiliées dans les pays où elles sont présentes, dont

Scotiabank Europe plc; Scotiabank (Ireland) Designated Activity Company; Scotiabank Inverlat S.A., Institución de Banca Múltiple, Grupo Financiero Scotiabank Inverlat, Scotia Inverlat Casa de Bolsa, S.A. de C.V., Grupo Financiero Scotiabank Inverlat, Scotia Inverlat Derivados S.A. de C.V., lesquelles sont toutes des membres du groupe de la Banque Scotia et des usagers autorisés de la marque Banque Scotia. La Banque de Nouvelle-Écosse est constituée au Canada sous le régime de la responsabilité limitée et ses activités sont autorisées et réglementées par le Bureau du surintendant des institutions financières du Canada. Au Royaume-Uni, les activités de La Banque de Nouvelle-Écosse sont autorisées par la Prudential Regulation Authority et assujetties à la réglementation de la Financial Conduct Authority et à la réglementation limitée de la Prudential Regulation Authority. Nous pouvons fournir sur demande les détails du périmètre de l'application, à La Banque de Nouvelle-Écosse, de la réglementation de la Prudential Regulation Authority du Royaume-Uni. Les activités de Scotiabank Europe plc sont autorisées par la Prudential Regulation Authority et réglementées par la Financial Conduct Authority et la Prudential Regulation Authority du Royaume-Uni.

Les activités de Scotiabank Inverlat, S.A., de Scotia Inverlat Casa de Bolsa, S.A. de C.V., de Grupo Financiero Scotiabank Inverlat et de Scotia Derivados, S.A. de C.V. sont toutes autorisées et réglementées par les autorités financières du Mexique.

Les produits et les services ne sont pas tous offerts dans toutes les administrations. Les services décrits sont offerts dans les administrations dont les lois le permettent.